

Dati Tecnici Montascale a Cingoli Mod.T09-Roby

Sistema mobile di trasporto per persona in carrozzina

- Conforme alla Direttiva Europea 2014/30/UE "Compatibilità Elettromagnetica";
- Conforme alla Direttiva Europea 93/42/CEE "Dispositivi Medici" (Categoria I) come modificata dalla Direttiva Elettromedicali 2007/47 CEE
- Conforme al Regolamento EU "Dispositivi Medici" 2017/745
- Nomenclatore Tariffario

Colore

Carter corpo motore: Azzurro Ral 5015; Timone Grigio Ral 7016

Peso

47 Kg. (di cui 37 di unità mobile e 10 di timone)

Alimentazione

24 V, mediante 2 batterie al gel senza manutenzione in serie da 12 V-12 Ah. Carica - batterie elettronico incorporato da 24 V-2amp, realizzato con tecnologia switching, alimentato direttamente da rete 230V.

Presa per il cavo di alimentazione del carica batteria posta sul corpo macchina con relè che disattiva la stessa mentre è collegata alla rete domestica.

Lo stato di carica della batteria è indicato sul timone da una spia luminosa verde.

Quando la spia luminosa è costantemente accesa lo stato della batteria varia da una carica del 100% al 20%. Quando il led è lampeggiante indica che il livello di carica ha raggiunto il 20%, per cui è necessario ricaricare le batterie.

Durante la fase di ricarica lo stato della batteria viene visualizzato mediante 2 led luminosi, visibili sulla parte posteriore del corpo macchina e così disposti da sinistra a destra: VERDE e ROSSO. Il led verde (a sinistra di chi guarda) indica la corretta connessione alla rete domestica, dopodiché si spegne e si accende il led rosso, che indica che la batteria è in carica. Raggiunta la carica si spegne il LED rosso e si accende il led VERDE.

All'accensione del led verde la carica è completa ed il caricabatterie si pone in modalità "stand-by". Per un utilizzo corretto si consiglia di attendere l'accensione del led verde.

Motorizzazione

Riduttore irreversibile auto frenante con trasmissione all'asse mediante ingranaggi, azionato da motore DC 24V-420w-a gestione elettronica. L'elettronica consente la riduzione del 80% delle correnti di spunto con un consumo lineare dell'energia fornita dalle batterie, che aumenta l'autonomia della macchina e la durata delle batterie stesse; inoltre permette sempre una partenza in salita dolce e progressiva dal primo scalino della rampa. L'elettronica consente anche, il controllo della velocità che rimane costante in qualsiasi condizione operativa. L'alimentazione della scheda elettronica del motore avviene solo per attivazione dei pulsanti di marcia il cui controllo è esercitato dal contemporaneo consenso della chiave inserita e dello Stop d'Emergenza disattivato.

VIMEC s.r.l.

Via Parri, 7 | 42045 Luzzara (RE) | Italy
Ph. +39 0522 970666 | Fax +39 0522 970677
P.I. 00758850358 | info@vimec.biz
www.vimec.biz

Sedi estere: Madrid - Spagna
Avignone - Francia | Londra - Regno Unito
Varsavia - Polonia | San Pietroburgo - Russia

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e Reg. Impr. RE n. 00596150201
REA n.185748 | PEC: vimecsrl@legalmail.it



CINGOLI in gomma anti-traccia ad alto coefficiente di attrito, che garantiscono aderenza e non lasciano tracce sul percorso.

Velocità a pieno carico

5 m/min. in salita; 5 m/min. in discesa (stessa velocità anche a vuoto).

Autonomia

27 piani effettivi a pieno carico.

Pendenza

35° max.; l'indicatore di pendenza della scala è incorporato sul timone.

Portata

130 Kg (standard), 150 Kg (optional).

Profondità Minima Pianerottolo

970 mm. con carrozzina con pedane poggia-piedi ed assistito a bordo per versione standard e A.R.P.; 1.100 mm per versione P.P (pedana polifunzionale).

Larghezza Minima Scala

720 mm.

Comandi

Posti sul timone quelli per avanzare ed arretrare; un pulsante di servizio posto sul corpo macchina, per caricare da soli la parte cingolata su un'auto. La salita e la discesa sulle rampe avvengono con la semplice pressione di pulsanti dedicati: a uomo presente e ritardati di 1,5 secondi, per evitare che una pressione involontaria del pulsante metta accidentalmente in moto l'ausilio.

Movimentazione

Il montascale è smontabile in 2 parti con un'unica manovra, senza sforzo; il corpo, più pesante, è trasportabile nel baule di una normale autovettura. Gli spostamenti in piano sono resi più agevoli dall'intervento automatico di 4 ruote ausiliarie (basta una leggera pressione verticale sul timone non occorre azionare né leve né pulsanti elettrici), ciascuna dotata di cuscinetti a sfera ad alta scorrevolezza.

Avvertenze

L'accompagnatore va debitamente istruito all'atto della consegna da tecnico abilitato.

Uso

Adattabile a diversi tipi di carrozzina mediante agganci registrabili in altezza, larghezza.

VIMEC s.r.l.

Via Parri, 7 | 42045 Luzzara (RE) | Italy
Ph. +39 0522 970666 | Fax +39 0522 970677
P.I. 00758850358 | info@vimec.biz
www.vimec.biz

Sedi estere: Madrid - Spagna
Avignone - Francia | Londra - Regno Unito
Varsavia - Polonia | San Pietroburgo - Russia

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e Reg. Impr. RE n. 00596150201
REA n.185748 | PEC: vimecsrl@legalmail.it



Versione Standard

Può trasportare carrozzine pieghevoli dotate di manopole (cod. ISO 12.21.06.039 e 12.24.21.115 tipo "Panda") o, grazie agli attacchi reversibili di serie, con schienale imbottito e maniglione di spinta (cod. ISO 12.21.06.003) o barra di irrigidimento sullo schienale (carrozzine ultraleggere - cod. ISO 12.21.06.060) ma tutte con ruote posteriori di grande diametro (Ø50-60 cm).

Versione A.R.P. (Alloggiamento Ruote Piccole)

Questa versione prevede un timone aggiuntivo specificamente creato per il trasporto di tutte le carrozzine con ruote piccole posteriori (20/30 cm).

Versione P.P. (Pedana Polifunzionale)

Versione con pedana adatta al trasporto di tutte quelle carrozzine e passeggini che, per le loro caratteristiche, non possono essere ancorate alle due precedenti versioni, ivi comprese alcune carrozzine elettroniche, a condizione che il peso complessivo di assistito e carrozzina stessa non ecceda la portata di omologazione.

Sicurezze

Riduttore irreversibile; controllo elettronico della velocità, comandi ritardati contro pressioni involontarie; doppio sistema di aggancio meccanico del timone controllato da micro di sicurezza; consenso al moto solo ad aggancio meccanico (ed elettrico) correttamente inserito; cintura di sicurezza e poggiatesta regolabili. Agganci di sicurezza per le carrozzine, contro apertura accidentale. Stop d'emergenza. Manovra manuale d'emergenza che consiste in un utensile da inserire su perno tondo collegato al riduttore e posto sulla parte anteriore dell'unità motrice per poter effettuare la salita e/o la discesa a mano in caso di fermo macchina sulla scala.

N.B.: I dati sono indicativi e non impegnativi. Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna senza alcun preavviso. Per una più corretta valutazione dell'ausilio si faccia riferimento alla Scheda Requisiti Ausilio.

01/09/2021

VIMEC s.r.l.

Via Parri, 7 | 42045 Luzzara (RE) | Italy
Ph. +39 0522 970666 | Fax +39 0522 970677
P.I. 00758850358 | info@vimec.biz
www.vimec.biz

Sedi estere: Madrid - Spagna
Avignone - Francia | Londra - Regno Unito
Varsavia - Polonia | San Pietroburgo - Russia

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e Reg. Impr. RE n. 00596150201
REA n.185748 | PEC: vimecsrl@legalmail.it

